

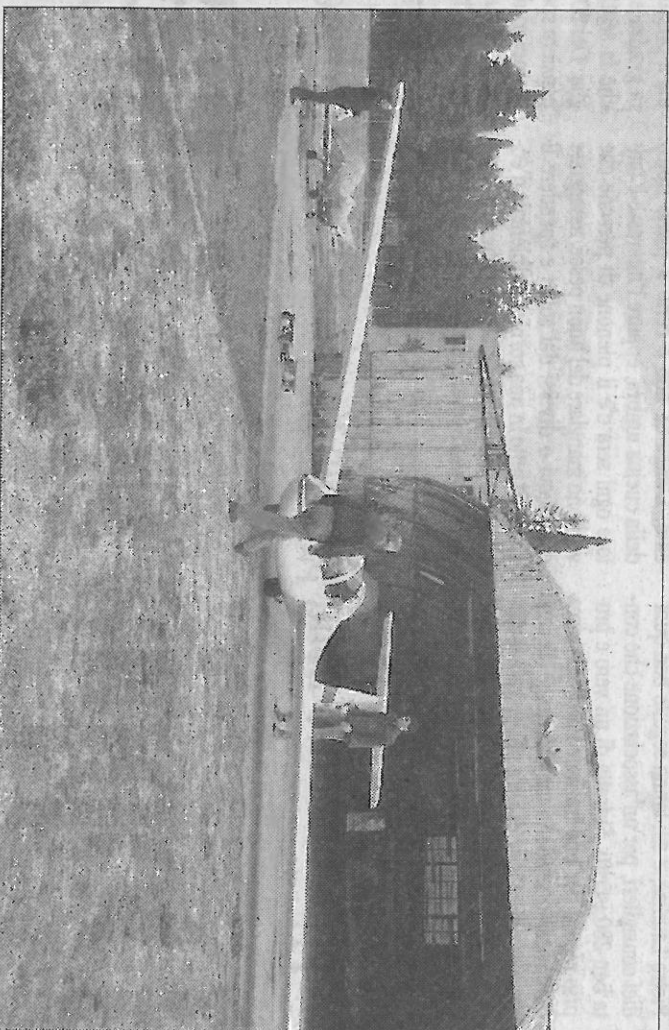
A cavallo di Ferragosto tanti appassionati si specializzeranno nel volo a vela, per le famiglie vacanze in Umbria

Decine di alianti solcheranno il cielo

Scelto l'aeroporto di Foligno per lo stage di secondo livello: equipaggi da varie regioni

Giovanni Bosì

FOLIGNO. Alla passione non si comanda e così a partire da oggi per decine di amanti del volo a vela le vacanze trascorreranno in uno stage di specializzazione. Ovviamente all'aeroporto di Foligno, che in fatto di alianti e di scuola di brevetto ha davvero un'esperienza che a livello nazionale ormai fa da riferimento. Non è dunque un caso se i grandi numeri sono dalla parte dell'impianto di via Cagliari, la cui centralità nel Paese, l'orografia e le caratteristiche tecniche ne fanno insieme a quelli di Rieti e della Valle d'Aosta, l'aeroporto preferito da chi ama solcare il cielo a bordo di un leggerissimo "aereo" sprovvisto di motore, ma in grado di sfruttare le correnti ascensionali per volare anche su grandi distanze. E tutto ciò complice ovviamente l'Aero Club Foligno, che anche del volo a vela (oltre che di quello tradizionale) ha fatto da tempo il suo fiore all'occhiello. Lo stage di secondo livello parte dunque oggi e si protrarrà per dieci giorni (sino al 16 agosto) con la partecipazione di diciotto alianti (un biposto e gli



Alianti protagonisti Uno dei velivoli in dotazione all'Aero Club Foligno

altri monoposto) dalla aerona-

gnizione in disuso ed ora usato per voli da diporto) con il ruolo di traino. Gli equipaggi ospiti saranno diciotto, a loro si aggungeranno quelli di casa e quelli provenienti dalle altre località dell'Umbria, dalle Marche e dall'Abruzzo. Insieme a loro, ovviamente, an-

diverati dai piloti "anziani" del club. Il corso è destinato a piloti già in possesso del brevetto, ma che intendono specializzarsi ulteriormente sui voli di distanza. Volare con l'aliante veleggiatore e senza l'uso di apparati propulsivi meccanici, significa appunto prati-

un centro di eccellenza, tanto che per rendersi conto del traffico aereo basta frequentare l'impianto soprattutto nel fine settimana, grazie anche alla nuova pista in cemento con rivestimento in asfalto di 1660 metri che ha sostituito lo storico nastro erboso. Premesse