

Dal sodalizio che ha sede nell'impianto di via Cagliari le opportunità da non perdere per valorizzarlo

Aeroporto, carte in regola per decollare

Protezione civile e volo a motore e ultraleggero: le eccellenze secondo l'Aero Club

Giovanni Bosi

FOLIGNO - Una specializzazione imitata per la Protezione Civile ed una predilezione per il volo ultraleggero e per quello a motore, complice l'ottima posizione nel centro Italia. Si parla ovviamente dell'aeroporto di Foligno, che per diventare un vero e proprio polo aereo-turistico dell'Umbria ha tutte le caratteristiche. A ribadirlo è l'Aero Club Foligno, le cui sorti - ma soprattutto il suo sviluppo agganciato alle eccellenze produttive del territorio come Oma Spa e Umbra Cuscinetti - stanno evidentemente a cuore. «Nei tempi attuali - sottolinea il presidente dell'Aero Club, Dante Taddei - l'utilizzo di una qualsiasi risorsa territoriale non può prescindere dal rispetto dell'ambiente e dalle ricadute sulle aree limitrofe. Spesso si parla dell'aeroporto di Foligno, del suo futuro, di protocolli d'intesa traditi e di ritardi nella realizzazione di quanto già deciso da anni in sede regionale. In realtà il Comune di Foligno ha già provveduto a mettere in campo alcune risorse necessarie e le idee per il futuro, buone o cattive che siano, non mancano o cattivo». Il protocollo d'intesa stipulato nell'ottobre 2000 stabilisce il ruolo complementare dell'impianto rispetto a quello di Perugia che, per la sua posizione centrale, oltre che lontano da grandi centri abitati, rappresenta l'aeroporto regionale dell'Umbria. «Ora - argomenta Dante Taddei - è opportuno dare un contenuto a cosa si intende con il termine attività complementare dell'aeroporto di Foligno, magari analizzando, con chiarezza e serietà, le varie opportunità che si

Conclusione fra sei mesi

A Fiamenga lavori per il cimitero

FOLIGNO - L'assessore ai lavori pubblici Salvatore Stella ha reso nota l'assegnazione da parte del Comune di Foligno, del primo lotto per la realizzazione delle tombe di famiglia nel cimitero di Fiamenga, che potranno essere realizzate tra breve tempo. L'assessore ha comunicato, inoltre, che i lavori per le opere di urbanizzazione interne sono stati consegnati all'impresa esecutrice. L'intervento riguarda il completamento dei parcheggi, la realizzazione di viali interni, la collocazione di impianti, oltre alla realizzazione del "campo comune". Il progetto è stato redatto dai tecnici dell'Area Lavori pubblici del Comune. La durata dei lavori è prevista in 180 giorni mentre l'ammontare dell'appalto è pari ad oltre 206mila euro. L'impresa esecutrice è la Geico Srl di Salaria (Pesaro-Urbino). Nello specifico gli interventi fanno parte di un piano per l'assetto generale approvato dalla giunta comunale nel 2009, proprio per far fronte alle esigenze del cimitero di Fiamenga, attraverso interventi distinti, da realizzare da parte di soggetti pubblici o privati.



Appalto Impresa al lavoro

presentano e le reali conseguenze a medio e lungo termine. Innanzitutto va evidenziato che il nostro aeroporto ha una dislocazione geografica a stretto ridosso della città e questo condiziona fortemente, in base all'utilizzo che si vuole fare, anche la qualità della vita della cittadina. Nel caso di un ipotetico impiego come scalo merci, o strutture ancora da mettere a fuoco, bisogna essere consapevoli che il traffico merci vola in prevalenza nelle ore notturne e questo avrebbe delle pesanti conseguenze dirette sull'inquinamento acustico della zona adiacente, che comprende anche il centro della città. Certa-

mente verrebbe anche persa quella caratteristica di "area verde" che da sempre ha caratterizzato l'aeroporto e che nell'ormai lontano tempo del 1997 - ricorda ancora il presidente dell'Aero Club - ha rappresentato un'importante area di raccolta e rifugio per una buona parte della popolazione. «Si evidenzia inoltre che l'aeroporto di San- l'Agido si trova ad appena 20 km da Foligno. «Appare veramente insensato duplicare a così breve distanza l'enorme investimento, non ancora valorizzato, che è stato a tempo profuso per aprire al traffico passeggeri questo aeroporto. Per le aziende del Foligno - spiega Taddei - basterebbe soltan-

to un adeguamento stradale per poter pienamente usufruire di tutti i vantaggi di un aeroporto, che, fin da oggi, può essere utilizzato senza ulteriori investimenti infrastrutturali anche per il traffico merci». Il parere dell'Aero Club Foligno, che certamente rappresenta una realtà culturale e storica, è che l'aeroporto debba avere uno sviluppo sostenibile basato sulle sue peculiarità e caratteristiche, in grado di valorizzare le sue potenzialità che, sotto alcuni aspetti, sono assolutamente uniche in Italia. «Partendo da queste considerazioni - sottolinea Dante Taddei - l'aeroporto di Foligno, oltre ad essere la base ideale per la Protezione Civile ed i

suoi mezzi (progetto che ora sembra momentaneamente in una fase di stagnazione) è particolarmente appetibile per le aziende del settore aeronautico che sono certamente disponibili ad investire, creando un automatico indotto di nuovi posti di lavoro. Un altro impiego possibile lo vede base per il servizio elisoccorso del 118, ed ancora per gli elicotteri del Corpo Forestale dello Stato. In ultimo, non certo per importanza ma anzi, forse è questo uno dei suoi sviluppi più strategici, l'aeroporto ha tutte le caratteristiche per diventare un vero e proprio polo aereo-turistico dell'Umbria. Grazie alla fortunata posizione nel cuore dell'Umbria e lontano dal caos generato dal traffico aereo di linea - dice Taddei - ha tutte le potenzialità per richiamare in massa la comunità mondiale degli amanti del volo a vela, attratti oltre che dalla bellezza e dal fascino delle nostre terre, anche dalla straordinaria micrometeorologia a ridosso degli Appennini, vera e propria autostrada del volo silenzioso». Le recenti leggi approvate in materia di navigazione aerea, prevedono l'apertura degli aeroporti minori, come quello di Foligno, al traffico Vols ultraleggero, e questo apre nuove potenzialità di sviluppo anche in questo settore del volo, oggi in forte espansione. «Per tutto questo l'aeroporto di Foligno è il luogo ideale, se non addirittura unico in Italia - conclude il presidente Dante Taddei - dove sviluppare una completa ed articolata scuola, dal volo ultraleggero al volo a motore commerciale, con un'eccellente valorizzazione della forte cultura storico-aeronautica della nostra città».

E' un boxer tigrato scuro
Smarrita Bulma
Chi l'ha vista?



Bulma Ha una macchia bianca sul petto

FOLIGNO - Si chiama Bulma ed ha una macchia bianca sul petto. Lei è un cane di razza boxer femmina tigrato scuro, snarrito lunedì scorso quando essere senza collare. Bulma è stata avvistata nei pressi dell'Elnagh-De Mai, a Spello, e successivamente martedì che si dirigeva in direzione della struttura "Grancia". Ha un tatuaggio che potrebbe essere poco leggibile su un orecchio o sull'interno delle cosce posteriori (numere 1PPL11). Chiunque avesse qualche notizia sul cane, può contattare i seguenti numeri telefonici 329-563819 (Andrea), 0742-302053 oppure 329-5463948 o 328-757765. Per i padroni di Bulma sono giorni di ansia e tutti sperano che l'animale possa far ritorno a casa.